

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 PRAHA 414

Č.j. MV-3188-3/PO-IZS-2015

V Praze dne 29. prosince 2015

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

Dobráci, s.r.o.
Ing. Ján Stankovič
jednatel společnosti
Vajnorská 46
831 03 Bratislava

Pořízení staršího požárního automobilu ze zahraničí

Vyřizuje: Ing. Maděra, tel.: 950 819 801, jaroslav.madera@grh.izscr.cz

pplk. Mgr. Libuše Chvojková, tel.: 950 819 798, libuse.chvojkova@grh.izscr.cz

Vážený pane jednatele,

na základě opakovaných jednání s Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v Praze jsme konečně obdrželi jeho stanovisko k problematice dovozu starších požárních automobilů z jiných zemí EU. Výtah ze stanoviska tohoto úřadu Vám zasláme v příloze dopisu.

Z uvedeného stanoviska vyplývá následující. Na požární automobil vyrobený pro potřeby hasičů v některé zemi EU, který byl k těmto účelům používán, a lze jej ke stejným účelům používat i v ČR, se zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ani nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, nepoužije. To však platí pouze v případě, že starší požární automobil nebyl podstatně přeměněn nebo přestavěn a nedošlo ke změně funkce či výkonu.

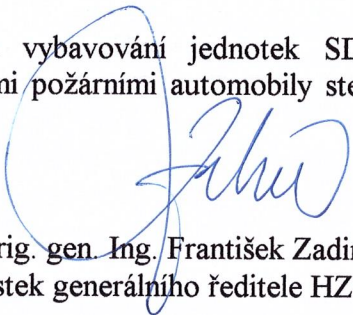
S ohledem na to, že na starších požárních automobilech se vždy projevuje určité opotřebení, upozorňujeme na skutečnost, že se na tyto požární automobily dodané spotřebitelům v rámci obchodní činnosti vztahuje mimo jiné směrnice 2009/104/ES o obecné bezpečnosti výrobků. Příloha I této směrnice stanoví minimální technické požadavky vztahující se na strojní zařízení uvedená do provozu před použitelností směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních.

Mezi požární automobily, u kterých se použije zákon č. 22/1997 Sb. patří takové, u kterých byly v průběhu jeho životnosti nebo v souvislosti s obchodní činností provedeny podstatné úpravy. Mezi podstatné úpravy provedené na požárním automobilu z pohledu jeho technickotaktických dat či účelu použití můžeme počítat zejména změnu množství hasiva, změnu průtoku nebo typu požárního čerpadla, změnu průtoku nebo typu zařízení pro prvotní zásah nebo změnu údajů v technickém průkazu.

Výše uvedeným konstatováním nejsou dotčeny případy, kdy byl v rámci výběrového řízení požadován certifikát a jeho předání bylo sjednáno v kupní smlouvě například při dodání požárního automobilu. Neboli pokud se prodávající v kupní smlouvě zavázal dodat požární

automobil podle zadávací dokumentace veřejné zakázky, tedy i k tomu, že při dodání požárního automobilu bude předán certifikát typu nebo certifikát výrobku, je prodávající povinen splnit tyto své smluvní závazky.

Vážený pane jednateli, máme stejný zájem na vybavování jednotek SDH obcí bezpečnými, parametricky kvalitními a cenově dostupnými požárními automobily stejně jako Vaše obchodní společnost.



brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR

Dopisem MV-GŘ HZS ČR byl Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví položen následující dotaz:

„Pokud obec v ČR pořídí výhradně pro svoji jednotku požární ochrany požární automobil prostřednictvím třetí osoby (dovozce, distributor), dopadá na toto vozidlo proces posuzování podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, potažmo nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, a to z hlediska požárního automobilu jako celku a z hlediska strojního zařízení?“

Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví ve svém stanovisku uvedl následující odpověď:

„V daném případě se podle našeho názoru použije zákon č. 22/1997, ve znění pozdějších předpisů nejen na nově vyrobené výrobky, ale také na opotřebené a použité výrobky dovážené ze třetí země, pokud vstupují na trh Unie poprvé, což podle vyjádření ve Vašem dopise není Váš případ. Pokud se tedy týká pohybu opotřebovaných výrobků na trhu EU a jejich provozu, zákon č. 22/1997 Sb. se podle našeho názoru na tyto výrobky nevztahuje.

Výrobek, který byl podroben podstatným změnám nebo opravám za účelem pozměnění jeho původního výkonu, účelu nebo typu, lze považovat za nový výrobek. Na tento výrobek se již zákon č. 22/1997 Sb. vztahuje.

Pokud se týká výrobků opotřebovaných a použitých, je třeba mít na zřeteli především předpisy z oblasti bezpečnosti o ochrany zdraví při práci a v případě požárních automobilů i vnitrostátní právní úpravu z hlediska požární ochrany.

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES – nařízení vlády č. 176/2008 Sb., se obecně nevztahují na uvedení použitého nebo starého strojního zařízení na trh. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES – nařízení vlády 176/2008 Sb. se proto vztahují v souladu s výše uvedenými obecnými principy na veškerá nová strojní zařízení uvedená na trh nebo do provozu v EU, bez ohledu na to, zda jsou tato strojní zařízení vyrobena v EU či mimo ni. Výjimkou je použité nebo staré strojní zařízení, které bylo poprvé zpřístupněno za účelem jeho distribuce nebo používání mimo EU a následně poprvé uvedeno na trh v EU. Směrnice o strojních zařízeních se však vztahuje na strojní zařízení založená na použitém strojním zařízení, které bylo přeměněno nebo přestavěno tak podstatně, že je lze považovat za nové strojní zařízení, např. změnil-li se např. funkce nebo výkon.

Uvedení do provozu a používání již použitého strojního zařízení pro profesionální používání podléhá směrnici 2009/104/ES (kodifikované znění směrnice 89/655/EHS ve znění pozdějších předpisů) o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro používání pracovního zařízení zaměstnanci při práci, plně převzaté do právního řádu ČR formou nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí a které je v působnosti Státního úřadu inspekce práce, který je řízen Ministerstvem práce a sociálních věcí.

Je třeba ještě uvést, že opotřebené (použité) výrobky dodané spotřebitelům v rámci obchodní činnosti podléhají směrnici o obecné bezpečnosti výrobků.“